

WEATHER DEFENDER®

PREMIUM GARAGENTORDICHTUNGEN

Lesen Sie bitte Folgendes und wählen Sie den Abschnitt, der auf Ihr Garagentor zutrifft, bevor Sie Ihre Schwellendichtung anbringen. Die Montageanleitung soll als Richtfaden dienen. Nach ihrer Lektüre können Sie sich entscheiden, die Schwellendichtung nach Ihren eigenen Vorstellungen anzubringen.

Der Weather Defender® ist eine vielseitige Schwellendichtung für Garagentore, die an manuellen wie an automatischen Schwingtoren, Sektionaltoren, Rolltoren und Flügeltoren angebracht werden kann.

① **Im Fall der Befestigung an automatischen Toren** könnte bei einigen Installationen die Möglichkeit bestehen, dass die Einstellungen für das Senkklimax oder die Empfindlichkeit angepasst werden müssen, falls das Tor sich beim Schließen über der Schwellendichtung automatisch zurückbewegt. Schlagen Sie in diesem Fall in Ihrer Gebrauchsanleitung nach oder fragen Sie Ihren Händler.

EMPFOHLENES MONTAGE-WERKZEUG



Messband



Scharfes Messer und/oder Bügelsäge



Lineal



Marker



Einmal-Handschuhe



Dichtstoffpistole

Für beste Ergebnisse sollte der Boden sauber, in gutem Zustand und frei von Staub, Öl oder Fetten sein. Um eine gute Haftung zu sorgen, empfehlen wir, lackierte Oberflächen abzuschleifen.

A MONTAGE ZWISCHEN DEM TORRAHMEN

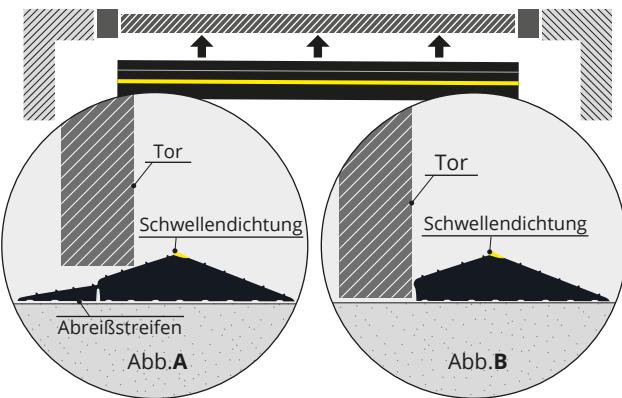
Informationen zur MONTAGE HINTER DEM TORRAHMEN finden Sie umseitig



② Schneiden Sie die Schwellendichtung auf die gewünschte Länge zu

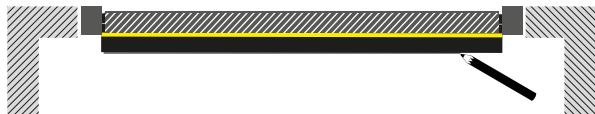


③ Positionieren Sie bei geschlossenem Tor die Schwellendichtung so, dass der erhabene Teil die innere, untere Kante des Tors berührt. (Abb. A)

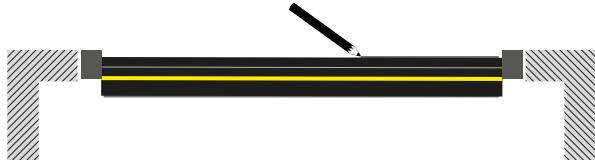


Falls der Spalt unter dem Tor zu schmal ist, reißen Sie den vorderen Streifen ab, um eine gerade Kante zu erzeugen, über der sich das Tor schließt (Abb. B)

④ Kennzeichnen Sie die hintere Kante der Schwellendichtung mit einem Marker am Boden.



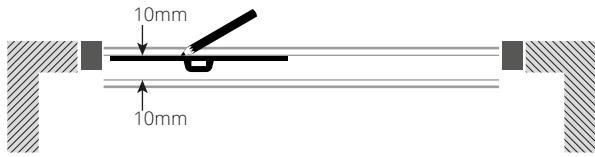
⑤ Öffnen Sie das Tor und zeichnen Sie mit demselben Marker an der vorderen Kante der Schwellendichtung eine Linie am Boden.



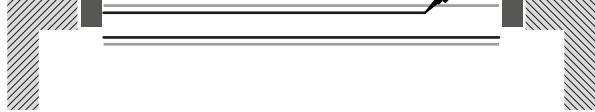
⑥ Entfernen Sie die Schwellendichtung ...



... und zeichnen Sie rund 10 mm innerhalb der gerade auf dem Boden aufgezeichneten Linien zwei weitere parallele Linien.



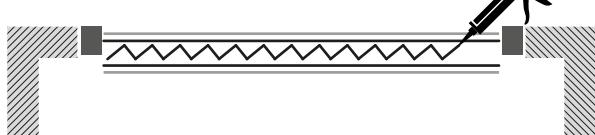
⑧ Tragen Sie Klebstoff auf die beiden parallelen Innenlinien auf ...



① Wir empfehlen den Klebstoff vorsichtig und mit Einweg-Handschuhen aufzutragen!



⑨ ... tragen Sie den Klebstoff in einer Zickzacklinie mit einem Abstand von etwa 7,5 cm zwischen den Linien auf.



⑩ Schließlich positionieren Sie die Schwellendichtung über dem Klebstoff und drücken Sie sie fest an.



Schneiden Sie austretenden Klebstoff ab, sobald er trocken ist.

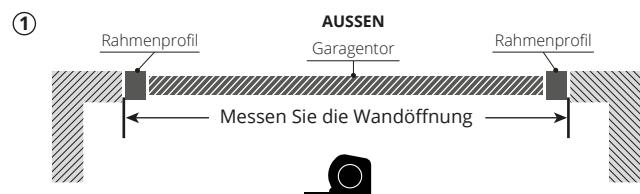


① Vermeiden Sie 24 Stunden lang, über die Schwellendichtung zu fahren!

MADE IN
BRITAIN

www.weatherdefenderseal.com

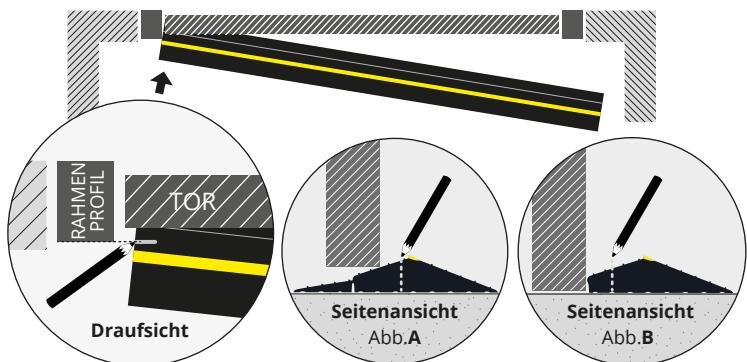
B MONTAGE HINTER DEM RAHMEN



② Schneiden Sie die Schwellendichtung auf die gewünschte Länge zu

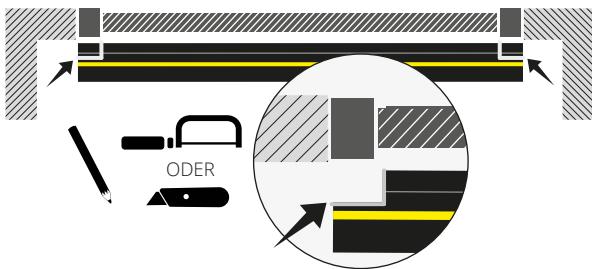


③ Drücken Sie vom Inneren der Garage aus die Kante der Schwellendichtung unter dem geschlossenen Tor durch und markieren Sie, wo der erhöhte Bereich die Rückseite des Rahmens berührt (Abb. A) ...

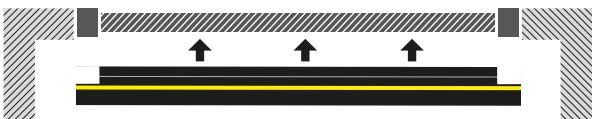


Falls der Spalt unter dem Tor zu schmal ist,
reißen Sie den vorderen Streifen ab, um eine gerade Kante zu erzeugen,
über der sich das Tor schließt (Abb. B)

④ Schneiden Sie die Schwellendichtung mittels der Markierungen von Schritt 3 um die Torpfosten aus. (die genaue Form der Torpfostenprofile kann von der Zeichnung abweichen)



⑤ Positionieren Sie bei geschlossenem Tor die Schwellendichtung so, dass der erhabene Teil die innere, untere Kante des Tors berührt.



⑥ Kennzeichnen Sie die hintere Kante der Schwellendichtung mit einem Marker am Boden.



⑦ **Öffnen Sie das Tor** und zeichnen Sie mit demselben Marker an der vorderen Kante der Schwellendichtung eine Linie am Boden.



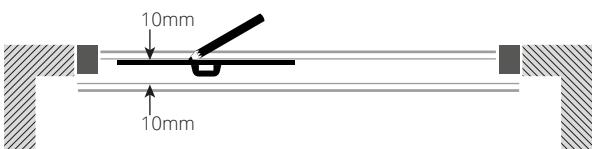
⑧

Entfernen Sie die Schwellendichtung ...



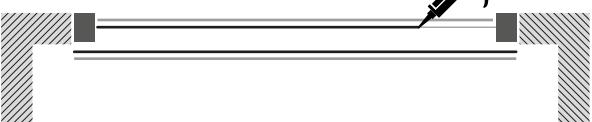
⑨

... und zeichnen Sie rund 10 mm innerhalb der bereits auf dem Boden aufgezeichneten Linien zwei weitere parallele Linien.



⑩

Tragen Sie Klebstoff auf die beiden parallelen Innenlinien auf ...



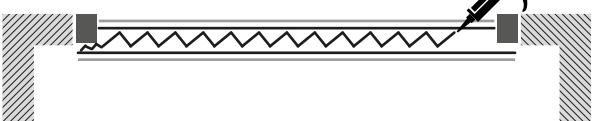
⑪

Wir empfehlen den Klebstoff vorsichtig und mit Einweg-Handschuhen aufzutragen!



⑫

... tragen Sie den Klebstoff in einer Zickzacklinie mit einem Abstand von etwa 7,5 cm zwischen den Linien auf.



⑬

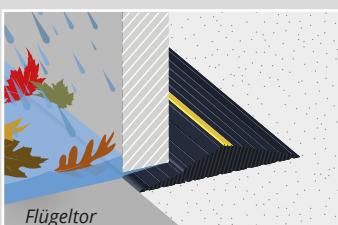
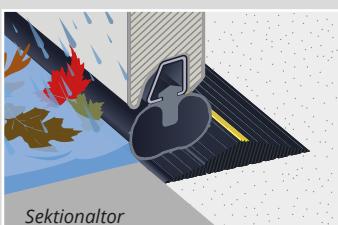
Schließlich positionieren Sie die Schwellendichtung von einem Ende über dem Klebstoff bis zum anderen Ende und drücken Sie sie fest an.



Schneiden Sie austretenden Klebstoff ab, sobald er trocken ist.

⑭ **Vermeiden Sie 24 Stunden lang, über die Schwellendichtung zu fahren!**

Einige Beispiele für den Einsatz von Weather Defender® an unterschiedlichen Tortypen



Vorbereitung des Klebstoffs



Schneiden Sie die Spitze der Patrone ab, beschädigen Sie dabei aber nicht das Gewinde!



Bringen Sie die Düse an und schneiden Sie die Spitze in einem 45-Grad-Winkel an.